

LE IMPRESSIONI DI VELA E MOTORE

# AMER TWIN 94

**NOTE**

Tester [Tommasino Gazo](#)

([velaemotore@edisport.it](mailto:velaemotore@edisport.it))



✓ **Dove abbiamo navigato:** Golfo di Sanremo, onda cm 50, vento 6 nodi



**Il nuovo Amer 94 è il primo superyacht ad adottare i nuovi Volvo Penta IPS1350 in doppia installazione. È realizzato con soluzioni e materiali ecosostenibili ed è certificato Rina con la notazione Green Plus. Leggerissimo, svetta per consumi inferiori fino al 45 per cento rispetto ai suoi concorrenti. In plancia, uno speciale software aiuta l'armatore ad adottare comportamenti ecologici e rileva la presenza di cetacei. Ha vinto all'ultimo Mets di Amsterdam il premio Boat Builders Awards nella categoria Environmental Initiative**





**1.** Negli interni lo stile è italiano contemporaneo con un richiamo agli anni '80, l'essenza usata è il teak naturale e verniciato bianco a poro aperto. Il salone molto ampio offre la possibilità di guardare il mare dalle grandi vetrate.

**2.** Grazie all'installazione degli IPS le cabine hanno potuto contare su 14 metri cubi disponibili per il loro sviluppo. Qui la cabina armatoriale.

**U**n motoryacht nuovo. Sembra, ma non è un aggettivo ripetuto. Anzi, per l'Amer 94 Twin è meritato. Perché l'ultimo scafo varato dal cantiere sanremese nell'agosto 2018 non è soltanto nuovo. È innovativo. Una barca che guarda al futuro, che risparmia ben 20 tonnellate sul dislocamento al confronto di scafi delle stesse dimensioni, tanto da potersi fregiare dell'appellativo di "leggerissima", una virtù confermata dall'assegnazione del Rina Green Plus durante il Salone Nautico di Genova dello scorso settembre. La massima notazione di classe è stata attribuita per le soluzioni innovative che riducono l'impatto sull'ambiente, l'abbattimento dei consumi e delle emissioni, come è sempre stata la tradizione del cantiere.

Per la sua costruzione non sono stati soltanto utilizzati materiali leggeri e consoni alla sostenibilità, un termine troppo spesso abusato. Il più importante, ma non unico dei primati dell'Amer 94 riguarda un elemento fondamentale: è il primo yacht ad adottare i nuovi Ips 1350 Volvo Penta (doppia installazione). Nella rotta di 100 miglia tra Viareggio, località del varo, e Sanremo la riduzione dei consumi, rispetto ad altri yacht dotati dei tradizionali entrobordo, ha raggiunto il 45 per cento a tutte le andature sia in dislocamento che in planata.

«Nel progettare il nuovo 94 – spiega Barbara Amerio, titolare del cantiere – il nostro obiettivo era realizzare uno yacht che potesse vantare un livello di sostenibilità sotto molti aspetti». Un processo certamente non facile che ha coinvolto più di un soggetto. «Abbiamo iniziato un anno fa



2



3

4. La Vip posta per baglio a prua del lower deck e un particolare della doccia (3).  
5. La seconda Vip. Anche per i pannelli delle tappezzerie sono stati scelti materiali ultraleggeri in microminerali con effetto pietra lunare e moquette in cocco e cachemere.



4



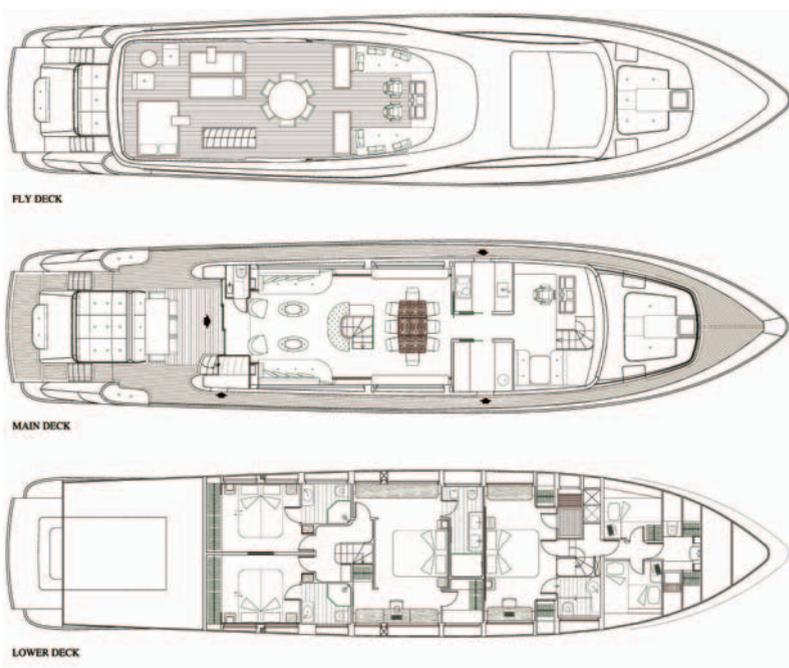
5

– prosegue – *in collaborazione con Volvo Penta e altre aziende, tentando di tradurre i nostri sogni in realtà e dimostrando la possibilità di creare un superyacht usufruendo dell'attuale tecnologia».*

## MATERIALI ECOLOGICI E DI RICICLO

L'adozione dei due Volvo Ips, quindi, è stata ovvia anche per la ricerca del maggior spazio a bordo che quella trasmissione può offrire, oltre ad utilizzare il carbonio in alcune parti importanti dello scafo. Non solo, per la coperta è stato utilizzato il sughero, sia perché più leggero del tradizionale teak, usato in minimi spessori negli interni, sia per il suo limitato deterioramento (perde 1 millimetro in 7 anni) e sia perché è un materiale ecologico che proviene da aree mediterranee.

Il 50 per cento dei tessuti esterni, inoltre,





- 1.** La zona pranzo esterna. Per i ponti esterni è stato scelto il sughero al posto del tradizionale teak.
- 2.** La postazione di comando esterna. Il cruscotto è stato stampato in 3D in ABS.
- 3.** My Green Pages è un software creato per il 94 Twin in collaborazione con l'Istituto Tethys per supportare la campagna "Cetacei Fai Attenzione".
- 4.** La plancia di comando interna.
- 5.** La sala macchine ospita i due Volvo Penta IPS 1350.
- 6.** A prua l'area di lavoro e una zona dedicata al relax e al sole.
- 7.** Sul fly il materiale dei mobili è l'eulithe (un espanso poliuretano rigido e leggero).

deriva da materiali di riciclo mentre lo scafo è stato protetto da una pellicola antivegetativa che, in confronto alla classica vernice, non rilascia particelle tossiche (biocidi).

La plancia della timoneria è stampata in 3D con un materiale plastico dal peso contenuto come l'Abs. Il display della plancia principale è dotato di una rivoluzionaria schermata denominata My Green Pages. Sviluppata dall'azienda viareggina Sea Energy di Paolo Giuli, su richiesta di Permare, è dotata di un software che offre il supporto per un corretto comportamento ecologico: gestisce infatti i serbatoi delle acque nere e grigie, ne impedisce lo scarico entro le tre miglia dalla costa, certifica posizione e data del loro smaltimento.

Con la semplice pressione di un pulsante registra inoltre la posizione di avvistamento dei cetacei, aiuta al riconoscimento della specie e avvisa di non superare i 14 nodi, la velocità raccomandata per non creare problemi ai grandi mammiferi marini. Inoltre, sfruttando la registrazione delle coordinate cartografiche di quelle presenze,

invia i dati relativi all'Istituto Tethys che studia da sempre i cetacei presenti in Mediterraneo e in particolare la loro diffusione nel Santuario Pelagos (l'area marina protetta compresa nel territorio francese, monegasco e italiano).

## LE IMPRESSIONI

In rapporto alle dimensioni (poco meno di 29 metri) dimostra un'agilità sorprendente, risponde con misurata prontezza ai cambi di direzione e può vantare una notevole stabilità di rotta. I due Volvo IPS fanno benissimo il loro lavoro portando in breve tempo lo scafo in planata che ha il limite a 1.800 giri a 17,7 nodi e con un consumo totale di 189 litri/ora.

Anche per la velocità di crociera si possono spingere fino al regime di circa 2.200 giri per mantenere un'andatura di 23 nodi mentre la massima si attesta a più di 27 nodi con un consumo di 382 litri/ora. Ma il grande piacere è nella navigazione in dislocamento. In questa situazione il 94 regala le vere emozioni del mare: rumori dei due propulsori lontani e attutiti da un efficace lavoro



2



di insonorizzazione, movimenti mai improvvisi che non ledono la serenità degli ospiti. Ed anche sulle onde neppure il minimo accenno di sbattimento anche grazie allo studio di pesi e volumi.

La qualità della vita a bordo sembra essere l'obiettivo principale. Sempre, ma soprattutto in regime dislocante, il 94 Twin offre l'impressione di essere in una splendida suite alberghiera. Rumore e acqua salata sembrano lontani se non fosse che proprio il rispetto di quella superficie blu sia il principio fondante del progetto.

La coperta è concepita per grandi spazi e una grandiosa accoglienza a poppa, dove è dislocato un grande prendisole e un ampio tavolo per gli ospiti, e a prua dove c'è abbondanza di prendisole e di morbidi divani, ripetuti anche sul fly.

Negli interni che ospitano una suite armatoriale con bagno e tre cabine matrimoniali con relativi bagni, è stato abbandonato lo stile minimal che ha sempre distinto gli Amer degli ultimi anni preferendo una composizione più classica. Per l'equipaggio una cabina singola e una doppia a prua con bagno in condivisione.

## AMER 94 TWIN in cifre

Prezzo di listino € 5.980.000

### I DATI

Lunghezza f.t.	m 28,65
Lunghezza scafo	m 23,96
Larghezza	m 6,30
Peso	t 61,8
Immersione	m 1,67
Acqua	lt 1.500
Motori 2 x Volvo Penta IPS 1350 (1.000 cv)	
Carburante	lt 5.000
Omologazione CE categoria	A

Esterni Permare Amer Yachts  
Interni Stefano Tini

### INDIRIZZI

Gruppo Permare  
Sanremo (IM), tel. 0184 504050  
[www.gruppopermare.it](http://www.gruppopermare.it)

### LE PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)
600	6,3	10
1.000	9,5	40
1.200	11,4	59
1.400	13,1	93
1.600	14,9	134
1.800	17,7	189
2.000	20,9	236
2.200	24,1	307
2.390	27,1	379

Condizioni della prova: Golfo di Sanremo, onda cm 50, vento 6 nodi, 18 persone a bordo, carburante litri 1.200, acqua litri 1.200.



5



6



7

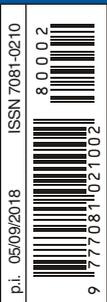


Barche da Sogno  
**DREAM**

# BOATS

*"Elegance is not a matter of standing out, but of being remembered"*

Giorgio Armani



YEAR 16 ISSUE 2 BIENNIAL AUTUMN 2018 € 10,00 IN ITALY

by **Vela** MOTORE